

الحكومة العراقية تطالب رسمياً

من الأردن و لبنان

إبداء رأيها في البيان المشترك الذي أصدره الاقطاب العرب الثلاثة

نعت لادة الساعة من البيان المشترك بوضع خطه خاتمة لتوثيق روابط السكان العرب .
القاهرة - طلبت الحكومة العراقية رسمياً إلى كل من الحكومة الأردنية والحكومة اللبنانية إبداء رأيها في البيان المشترك الذي صدر عقب محادثات القاهرة - وقد طلب وكيل وزارة الخارجية العراقية الاجتياز بمضى لبنان والقائم بأعمال الأردن كدفع علم وكيل وزارة الخارجية العراقية طلب من ممثلي مصر وسوريا والمملكة السعودية بعض التفاصيل عن البيان المشترك .
باش أعيان يقول
وقد امتنع السيد برهان الدين

باش أعيان وزير الخارجية العراقية المراقبة من التعليق عن مؤتمر الاقطاب العرب الثلاثة الذي عقد اخيراً في القاهرة بين جلالة الملك سعود والرئيس شكري القوتلي وجمال عبد الناصر وذلك عندما تولى الموضوع لأول مرة في مجلس النواب العراقي وقال ان قرارات المؤتمر لا تلتزم احدنا غير الدول المشتركة فيه ورد السيد باش اعان على مطالب النواب بعد الاردن بالمساعدات المالية والمسلحة فقال ان العراق سيصدر الى اقام بواجبه الاخوي نحو الاردن باولي ما يمكن الاصح وطمعت بريطانيا اعانتها المالية عنه وادف

دولة السيد سمير الرفاعي يقابل سفير بريطانيا

قابل مستر شانز دوكل سفير بريطانيا في الاردن السيد سمير الرفاعي رئيس الوزارة الأردنية وقد حضر الاجتماع كل من الدكتور حسين غري الحادي وزير الخارجية

ساسة جوريا

يملقون على البيان المشترك

فارس الحوري يقول : انه لبيان عالمي مجمع قضائياً الساعه ووضع حلولاً لجميع المشاكل التي تواجهها جميع البلاد العربية

دمشق - جاء من دمشق ان رجال السياسة السوريين اعربوا عن ارياحهم لبيان المشترك الذي أصدره الاقطاب العرب قسلاً الدكتور مأمون الكزبري وزير الخارجية السوري ان البيان جامع شامل يتضمن الخير العرب جميعاً وقال السيد فارس الحوري رئيس وزراء سوريا السابق ان البيان حسن جداً وأنه عالمي جامع قضائياً الساعه ووضع حلولاً لجميع المشاكل التي تواجهها جميع البلاد العربية وقال السيد محمد الساركان عضو السكتة الدستورية الألمانية في سوريا انه لا شك في ان هذا البيان خطوة هامة نحو تسويق السياسة الخارجية والدفاعية بين الدول الثلاث وقال السيد خالد العظيم رئيس السكتة الدستورية الألمانية ووزير الخارجية السابق ان البيان ينطوي على امور هامة متعددة النواحي .

الملك حسين

يعين كبير المرافقيه

ناطلي عسكري

في عمان يقول

عمان - صدرت الارادة الملكية بتعيين عطوفة الزعيم بهجت طيارة

السيد سعيد الغزي

يعود

الى دمشق
مصر - وصل الى دمشق السيد الغزي رئيس وزراء سوريا ووزير خارجيتها بعد ان حضر مؤتمر قطاب العرب الثلاث وقد كان في توديعه بالمطار يوم سفره الرئيس جمال عبد الناصر وللكور محمود فوري وزير الخارجية والسيد عبد الحفيظ حوالة الامين العام لجامعة

النارخية تدرك بخلاف ارا حزب الحاضرين وحزب المايلي السنوات الاخيرة حول الوقت من روسيا السوفيتية .

وتأرجحت سياسة بريطانيا بين هذين الرأيين فقد اعانت روسيا بالانذار البحري فغلب على الدولة الثانية

عام ١٧٧٤ ومساعدة (كزبري) الخيرية التي فرضها كاتس قصيرة روسيا على القسطنطينية

وفي نفس الوقت قامت بريطانيا بحاربة نابليون في مصر ومشاركة القوات الثانية في مطاردة جيوش نابليون من فلسطين وانبى هذا

الاسلوب البريطاني لانجازي (معونة روسيا ضد القسطنطينية ومعونة القسطنطينية ضد فرنسا) يتعالت مؤقت بين روسيا وكرياً والدولة الثانية ضد فرنسا .

ولكن سرعان ما اكتشفت تركيا وروسيا هذه الخدمة فاحتجت كاتس قصيرة روسيا لاجراءات قاسية ضد التجارة البريطانية الواسعة في

روسيا القسطنطينية وادعت للتشاورين البريطانيين العسكريين عن قواها المسلحة وخصوصاً في الاطلسبول الحري واستطاعت فرنسا اقناع الدولة

القسطنطينية بسوء نوايا بريطانيا الامر الذي دفع القسطنطينية لأن مع الاسطول البريطاني من احتيازي بحر صمر رغم مظاهر التحالف الثاني البريطاني .

وكان من نتائج هذه المحاولة البريطانية والعرب على الجبال جميعها « التركية والفرنسية والروسية » اقتبلت بريطانيا مع روسيا البحرية في حرب تقوم

واقعت الحروب الباليونية في اواخر القرن الثامن عشر وشك معها النفوذ الفرنسي في خليج فارس على الاقرض ، تعدد الخطر الفرنسي عن الهند وطرقها العربية لميسع المجال لجذور الاستثمار البريطاني في العراق وخليج فارس وسواحل الجزيرة العربية لأن تنمو في ثؤدة

واحتياط لا تزال نشيد ذيله الوخيمة في ابنا هذه البحث صفا

٦- تطور الشخصية الدولية للمملكة العربية السعودية

وتحدى بريطانيه لهذا التطور

نقل : الدكتور محمد علي بن مورك

ولكن ترتيبات الفصل البريطاني في مصر كانت تستند الى دراسة دقيقة لظروف اللواتية . فأجأت بريطانيا على الاحتجاج الثاني اجابة بنقية .

ومرة أخرى دخلت فرنسا في هذا الصراع وقد كان الاستعمار الفرنسي يتبع في مثل ما يتبع به زميله البريطاني وكان هذا التنافس البريطاني الفرنسي مؤدياً الى ميلاد

للشككة الشرقية التي كانت من ابرز أحداث القرن الثامن عشر الميلادي اشتهت شككة الشرق الاوسط التي تسجل الآن في صفحات تاريخ هذا القرن العشرين .

وكانت اهداف فرنسا في مصر أن تمنح بريطانيا من وضع قدمها هناك أولى آية منطقة غنائية أخرى فقد كان التحالف الثاني الفرنسي على اشد في تلك الفترة عالت بحاصم

النفوذ الروسي القوي في الشمال والبرطاني في الجنوب . ولم تكن حملة نابليون على مصر الا تنفيذاً لسياسة فرنسية تقليدية ترجع الى القدم الى فترة طويلة سابقة لمد نابليون .

وكانت السياسة البريطانية تجاه اللطامع الفرنسية والروسية في الشرق الأدنى تسيير في اتجاهين احدهم مثله السياسي الشاب (وليام ت) ويدعو الى عاصمة روسيا والحد من مطالعها في الشرق الأدنى على حساب الثمانيين وتوسيع الامور مع فرنسا والاحتياط بالدولة الثانية كدالة والية البريطانية

والثاني يمثل السياسي (فوكس) الذي كان يؤيد روسيا ويرى في استمرار التحدي الفرنسي لتوسع البريطاني اشد في الخطورة على مصلحة البريطانية من كل اعتبار آخر وهذه السياسة

وأنقضت عنه أعم على عروض للباك كان خلالها فصل بريطانيا في مصر (جورج بالدوين) يقوم بترتيب الأمور ودراسة التطورات وابتداء بالانفاق مع مملوك مصر على نقل البريد السياسي البريطاني الى الهند والصين عبر مصر فالبخر الأحمر فطقت القسطنطينية الدولة هذا الترتيب فاحتجت بريطانيا بشأنه

مصدر الشككة الشرقية

وأنقضت عنه أعم على عروض للباك كان خلالها فصل بريطانيا في مصر (جورج بالدوين) يقوم بترتيب الأمور ودراسة التطورات وابتداء بالانفاق مع مملوك مصر على نقل البريد السياسي البريطاني الى الهند والصين عبر مصر فالبخر الأحمر فطقت القسطنطينية الدولة هذا الترتيب فاحتجت بريطانيا بشأنه

مصدر الشككة الشرقية

وأنقضت عنه أعم على عروض للباك كان خلالها فصل بريطانيا في مصر (جورج بالدوين) يقوم بترتيب الأمور ودراسة التطورات وابتداء بالانفاق مع مملوك مصر على نقل البريد السياسي البريطاني الى الهند والصين عبر مصر فالبخر الأحمر فطقت القسطنطينية الدولة هذا الترتيب فاحتجت بريطانيا بشأنه

مصدر الشككة الشرقية

وأنقضت عنه أعم على عروض للباك كان خلالها فصل بريطانيا في مصر (جورج بالدوين) يقوم بترتيب الأمور ودراسة التطورات وابتداء بالانفاق مع مملوك مصر على نقل البريد السياسي البريطاني الى الهند والصين عبر مصر فالبخر الأحمر فطقت القسطنطينية الدولة هذا الترتيب فاحتجت بريطانيا بشأنه

العربية هنالك مما أثار حفيظة البريطانيين وتآمرهم للاستيلاء بالنفوذ في تلك الشبهات كاسيطر فيها بعد .

ومرة أخرى تطلمت بريطانيا الى الطرق التي الآخر عبر مصر فالبحر الأحمر لها من مصالحها في الشرق الأوسط وشرق البعيد .

وكررت بريطانيا مساعيها لدى السلطان الثاني عام ١٦٩٨ م لنج مياه البحر الأحمر لاملاحة البريطانية ولكن السلطان الثانية رفضت ذلك خشية أن تصطدم بمضومة روسيا وفرنسا اثنان كانتا ترقبان النشاط البريطاني في القسطنطينية

باعتن الحذر . وتدرعت الدولة الثانية برفض هذا الطلب البريطاني بأنه يخالف لتعاليد الاسلام التي قال

العثمانيون بأنها « لا تسمح لفرنس مسيحية أن تطأ ديار الاسلام في شواطئ الحجاز النهائية فتندج حرمه مكة والدينة النورة » .

واعتبرت بريطانيا هذا الخطر الثاني على للاحة البريطانية ناقضاً لامتياز ما في منحة السلطنة الثانية للتجارة البريطانية في جميع ممتلكاتها .

والواقع انه كان وراء هذا الخطر الثاني على للاحة أسباب اقتصادية خاصة ، فلو سمح لفرنسا البريطانية بحرية التحول في شمال الباه الحجازية ، وعبر مصر كان

النفع للادي لقسطنطينية سيكون تافهاً فقد كان ذلك مصر في تلك الآونة مستأثرون بالسلطة الصلبة على مياه مصر والمداخل التجارية فبحر الأحمر ، وكانوا يحصلون الأداة على السفن التجارية دون أن يقدموا بذلك حساب الى

والمعنى سنوات حتى تراجع النفوذ البريطاني في شمال فارس مرعاً فاع البريطانيون سغتم في بحر قزوين لكي لا تصادهم السلطنة الروسية ، ودارت في البلاط الفارسي مآمرات اثر موت الشاه نادر خان

كان لكلا الطرفين (البريطاني والروسي) ضلع كبير في حياكها ودخل منتصف القرن الثامن عشر (حوالي عام ١٧٤٦ م) والنفوذ البريطاني في فارس على اعط المارج فرنسا في الخليج

وفي نفس الوقت استغفل الفرنسيون منطقة نفوذهم في مياه خليج فارس وعمان للاتصال السياسي المباشر مع بعض الشبهات

الاساطيل الأوربية . وكان هذا للبعوث البريطاني بجاراً خير أوكان فوق كونه موضعاً في خدمة الشاه رئيساً لشركة بريطانية تحمل اسم « الشركة الروسية لنبالي فارس »

وهي مؤسسة تجارية سياسية في غط الشركة التجارية لشرق الأدنى التي كانت تعمل في مملكات السلطان الثاني في الشرق العربي . ولم يكن

لروس فيها أي صلة بل الواقع انها كانت موضع حمز روسيا القيصرية وصرفتها الدقة . وأصبح من الطبيعي أن يدرك الروس أخطار هذا التسرب البريطاني على حدودهم في شمال إيران وبحر قزوين فاجأوا الى العمل المضاد وقام قاصد الروس ومبعوثهم في إيران بمحاكمة النفوذ البريطاني في البلاط الفارسي وبمراقبة

الاقليمية الأوربية التي كان البريطانيون يستمدونها في أعمالهم التوسعية « التجارة والسياسة » في بلاد فارس . ولم تخمس سنوات حتى تراجع النفوذ البريطاني في شمال فارس مرعاً فاع البريطانيون سغتم في بحر قزوين لكي لا تصادهم السلطنة الروسية ، ودارت في البلاط الفارسي مآمرات اثر موت الشاه نادر خان

كان لكلا الطرفين (البريطاني والروسي) ضلع كبير في حياكها ودخل منتصف القرن الثامن عشر (حوالي عام ١٧٤٦ م) والنفوذ البريطاني في فارس على اعط المارج فرنسا في الخليج

وفي نفس الوقت استغفل الفرنسيون منطقة نفوذهم في مياه خليج فارس وعمان للاتصال السياسي المباشر مع بعض الشبهات

السياسة الدولية

ومهما يكن من الأمر فان مستهل القرن الثامن عشر الميلادي (عام ١٧٠٠) أول بادوة من بواد دخول جزيرة العرب في خضم السياسة الدولية .

وقد انفتحت الدول الأوربية على تقسم نفوذها في مياه الجزيرة فترك فرنسا « حراسه » مياه خليج فارس وكان البحر الأحمر من نصيب هولندا وتركزت بريطانيا ترع في ما تبقى من مياه بحر العرب ومداخل المحيط الهندي .

ولكن هذا الترتيب الدولي لم يفلح في ارضاء اللطامع الاستعمارية الأوربية . فالاستعمار بطبعه لا أصيلة توسعي . وكان النوع البريطاني من الاستعمار الأوربي أشد أنواع بقطة

للمرس والامكانيات الانهزارية التي لا تؤمن بالتحالف وتقام النفوذ الا بالندى الذي يخدم مصالحها فمؤنة تشكل جزءاً هادفاً رئيسياً بيد للدي . وقد اقتبس كارل سارك

هذا الأسلوب في جملة ما وضعه من مبادئ فكرية واجرائية لسلوك الشعوب .

عقد معاهدة صداقة بين

إيران واسبانيا

تم عقد معاهدة صداقة بين العالي وقد وقعا عن إيران السيد ايران واسبانيا تهدف الى تعاون الإيراني في مدريد وعن اسبانيا الدولتين في العمل على صيانة السلم وزير الخارجية اسبانية .

بعثة ثقافية

سورية

تزور مصر لدراسة الاوضاع الثقافية فيها

مصر تمرز العلاقات الثقافية مع اندونيسيا وروسيا وبولندا

يتم مؤتمر الاقطاب الثلاثة امتداداً للوعود بها في المدارس المصرية .

القاهرة - صرح مستر لسان وزير التربية والتعليم أن الحكومة المصرية قررت انشاء مركزين ثقافيين هما كل من دمشق وبيروت وذلك كتحية مبدئية عميق الوجدة بين العرب ومن تخلف نواحيها

وستصل قريباً مئة من وزارة المعارف السورية لدراسة نظم الامتحانات

القاهرة - صرح مستر لسان وزير التربية والتعليم أن الحكومة المصرية قررت انشاء مركزين ثقافيين هما كل من دمشق وبيروت وذلك كتحية مبدئية عميق الوجدة بين العرب ومن تخلف نواحيها

وستصل قريباً مئة من وزارة المعارف السورية لدراسة نظم الامتحانات

القاهرة - صرح مستر لسان وزير التربية والتعليم أن الحكومة المصرية قررت انشاء مركزين ثقافيين هما كل من دمشق وبيروت وذلك كتحية مبدئية عميق الوجدة بين العرب ومن تخلف نواحيها

وستصل قريباً مئة من وزارة المعارف السورية لدراسة نظم الامتحانات

انتاج
LIGNA
مؤتمن للبناء الخارجيه
YODICKOVA 41 PRAHA 2 CZECHOSLOVAKIA

... وصدر البيان المشترك

كانت المهمة لفتحنا نحن شعوب العرب في كل قطر من أقطارهم بدون تفرق - تفتيد بنا - وكان الترق والتوفيق علك علينا مشاعرنا ونحن نتطلع الى اجنات الاقطاب الثلاثة في القاهرة .

اننا نعرف اخلاصهم للعروبة .. ولكل اوطان العرب .. ولكل للبادي السليحة القوية .

واننا نعرف غناهم في سبيل الوحدة العربية .. ومن اجل نصرة العرب والسير بهم نحو مستقبل مليء بالحرية والكرامة .. حاملين بالحياة الحرة الكريمة .

واننا نعرفهم الذين خبرناه وعرفناهم .. ولما نتجهم اجمعاً .. جلية .. هداية .. ليس في الاكل ما شرفهم .. وبكل هدايتهم .. كليل القار .

لم يكن في شك من امرهم .. لم يتطرق اليها الياس لاجناتهم تلك .. كما كنا نعمل في غار الجمانا وعند ما كان زعمائنا وقادتنا يجتمعون في كثر من الاجنات .

ثم نتمتع اجناتهم الى غير شعبة والى غير هدف وضع محدود . وبعد ان يتفقوا ان لا يتفقوا !!

اننا نعرفهم حق المعرفة .. سعدود .. مليكا المظلم .. وكله علينا في العروبة من اباد .. وكله فل .. وما زال يعمل .. من اجناتنا ومن اجل العرب والسلمين !!

واسألو التاريخ عنه من عهد جلالة والده الراحل عبد العزيز .. الى هذا اليوم .. والى القصد .. فتجدونهم غيباً .. وتستمعون ما تراجح اليه نفوسكم .. ونظمين به فلوكم !!

وجمال .. انكم جميعاً تعرفون الحرية والاستقلال .. والبدء على كل تأثير اجي .. يحد من نشاطها

... وصدر البيان المشترك ..

... وصدر البيان المشترك ..

... وصدر البيان المشترك ..

... وصدر البيان المشترك ..

... وصدر البيان المشترك ..

... وصدر البيان المشترك ..

... وصدر البيان المشترك ..

... وصدر البيان المشترك ..

... وصدر البيان المشترك ..

... وصدر البيان المشترك ..

... وصدر البيان المشترك ..

... وصدر البيان المشترك ..

... وصدر البيان المشترك ..

... وصدر البيان المشترك ..

... وصدر البيان المشترك ..

... وصدر البيان المشترك ..

كل خميس

بقلم سكرتير التحرير

... وصدر البيان المشترك - اهتماوا بطريق المدينة - مع القراء في رسائلهم

حافل بالزرة والكرامة والجهد والدؤد .

التهنئة بطريق المدينة

... استعدت طرق المدينة جده اوكادوت واخذ الزائرون يتوافدون على مدينة الرسول زرافات ووحدانا .. يقضون اوقاتاً سعيدة في مسجد النبي الكريم .. ويستمتعون بتلك الروحانية الخالصة التي تتجلى في مدينة افضل الحق عليه الصلاة والسلام ورحانهم عن ساعات ممتعة يقطعونها الزائر من جده ليعمل في المدينة في راحة وسهولة ويسر بعد ان كان يتجهد للشاق كل للشاق في ذلك الطريق .

وحدثنا .. محمد الجبوع للحكومة وعلى رأسها جلالة الملك المظلم هذا العدل الذي سيكون له اثر في تحيين المواطنين من زيارة المسجد النبوي في سهولة وبسرعة .

وتعجبنا .. ناهيك بالوافدين الى بيت الله الحرام من كل اقطار الارض هذا بالاضافة الى امتناش المدينة وازدهارها الذي يتناهى كل عبيدية النبي الكريم .

واسكن طريق المدينة الذي انتهت اعمال السقفة في اغلبها - اوكادوت في حارة في صيانة وعناية اعتقد انها لن تنوت على القاصدين بالامر فيه . فقلد سميت السيول جرفت الاحزاء للسقفة في بعض الاماكن واخذوا يقبضون مكانها جورا من الاسمنت للساح للقوى

عمل شيء لم .. ليس من الضروري ان تكون كثيرة ولكن وجودها مهم ووجود آلهة قلوبهم فيها كثر أهمية . ويمكن اختيار جهة تسمية لذلك لتمادي

وقوع الحوادث بعد ان اصبح الطريق سيج الزائرين . ولما ينقطع ساهم في كل وقت العام وعلى مدار السنة كما .. واعتقد ان مديرية الأمن تستطيع ان تبحث الامر بما يحقق ذلك فحين

اذ نغمر بتجديد الطريق وسقفته لا بد من نهج كل الوسائل التي تكفل راحة المواطنين الذين سيمر تادون الطريق ولابد ان نعمل لكي يكون الطريق صالحا لا يتعجب فيه .

وهذا ما ارجو ان يتحقق للصحة العامة ودها وبالله التوفيق

مع القراء .. في رسائلهم هل هنرا صميم !!

القاري .. م . ح . يقول - تعجبنا على كثرة ما كتبت عن اختلاف اجرة سيارات « التاكسي » من جده الى مكة - ان قم للزور في جده هو الذي فرضها ، وهو يتسائل : هل تم ذلك من قبل الصلح على سائق تاكسيات !! أم ان السائقين انفسهم فوضوا العمل بنظام « السري »

سالم تزداد الاجرة !! وهذا لم يجد قم الرور بدأ من الزلزل على رغبتهم واخذوا يجرأ على الاحرة من جده الى مكة اربعة ريات والصغيرة وثلاثة ريات لبيوكس .

وهو يقول : ذلك تستطيع ان تسأحر سيارة صغيرة في جده من غير الوقوف العام - سيارات بمعدل ثلاثة ريات للفر الواحد بل انك تستطيع ان تفعل ذلك في الوقت نفسه ولكن جيداً عن رقابة مدوب قم للروور .. فقد صايف ان لاحظت للتدوب مرة في ساءتاق في

على احتال مياه السيول ولورغم هذا العمل الاضطرابي الذي لا بد منه سيثوه جمال السقفة وسيؤثر فيها كل التأثير فان لمصاراً أخرى ارجو ان يلاحظها المشتغلون بالعمل قد قبل لي ان اخلاف المستوى في هذه الجسور او الزلاعات سيكرن سبياً لا قدر الله في بعض الحوادث ولا بد من الاقل وسادامت لا توجد طريقة أخرى لتعادي حوادث السيول من وضع علامات عند كل جسر او مزماران يتسدى بها السائقون فيأخذون حذرهم ويجتنبون كثيراً من سرعة سيرهم .

وجداً لوضعت طبقة من الأسفلت فوق الطبقة الحالية التي ستكون خشونتها سيؤدي لانفجارات السيارات واعتقادان رجال معالي الشرح محمد بن لادن سيقفون ذلك واكثر منه ما يجلب الطريق صالحا لاجل للملاحظة او الشكوى منه وشيء آخر احب ان اكتب اليه النظر وهو للاطلاقات التي احدثها عن الطرق في حداثتي بها صديق يحرس دائما على ان يزداد الصعوبة بملاحظته في كل حال يرى أن من الخير ابداء الملاحظات عنه للصحة العامة .

انه لا بد من إيجاد بضعة مخازن ومراكز لتفوق بطريق المدينة قد كثر الزائرون لطريق .. ولوقت حادثة لاصح لك فان من الصعب جدا الاتصال بمحطات الاسعاف والسفاحات بين المحطات متباعدة وسيظل الصابون وقتاً طويلا الى أن يصاهم مقدراً لا يمكن من عمل شيء لم ..

ليس من الضروري ان تكون كثيرة ولكن وجودها مهم ووجود آلهة قلوبهم فيها كثر أهمية . ويمكن اختيار جهة تسمية لذلك لتمادي

وقوع الحوادث بعد ان اصبح الطريق سيج الزائرين . ولما ينقطع ساهم في كل وقت العام وعلى مدار السنة كما .. واعتقد ان مديرية الأمن تستطيع ان تبحث الامر بما يحقق ذلك فحين

اذ نغمر بتجديد الطريق وسقفته لا بد من نهج كل الوسائل التي تكفل راحة المواطنين الذين سيمر تادون الطريق ولابد ان نعمل لكي يكون الطريق صالحا لا يتعجب فيه .

وهذا ما ارجو ان يتحقق للصحة العامة ودها وبالله التوفيق

مع القراء .. في رسائلهم هل هنرا صميم !!

القاري .. م . ح . يقول - تعجبنا على كثرة ما كتبت عن اختلاف اجرة سيارات « التاكسي » من جده الى مكة - ان قم للزور في جده هو الذي فرضها ، وهو يتسائل : هل تم ذلك من قبل الصلح على سائق تاكسيات !! أم ان السائقين انفسهم فوضوا العمل بنظام « السري »

سالم تزداد الاجرة !! وهذا لم يجد قم الرور بدأ من الزلزل على رغبتهم واخذوا يجرأ على الاحرة من جده الى مكة اربعة ريات والصغيرة وثلاثة ريات لبيوكس .

وهو يقول : ذلك تستطيع ان تسأحر سيارة صغيرة في جده من غير الوقوف العام - سيارات بمعدل ثلاثة ريات للفر الواحد بل انك تستطيع ان تفعل ذلك في الوقت نفسه ولكن جيداً عن رقابة مدوب قم للروور .. فقد صايف ان لاحظت للتدوب مرة في ساءتاق في

على احتال مياه السيول ولورغم هذا العمل الاضطرابي الذي لا بد منه سيثوه جمال السقفة وسيؤثر فيها كل التأثير فان لمصاراً أخرى ارجو ان يلاحظها المشتغلون بالعمل قد قبل لي ان اخلاف المستوى في هذه الجسور او الزلاعات سيكرن سبياً لا قدر الله في بعض الحوادث ولا بد من الاقل وسادامت لا توجد طريقة أخرى لتعادي حوادث السيول من وضع علامات عند كل جسر او مزماران يتسدى بها السائقون فيأخذون حذرهم ويجتنبون كثيراً من سرعة سيرهم .

وجداً لوضعت طبقة من الأسفلت فوق الطبقة الحالية التي ستكون خشونتها سيؤدي لانفجارات السيارات واعتقادان رجال معالي الشرح محمد بن لادن سيقفون ذلك واكثر منه ما يجلب الطريق صالحا لاجل للملاحظة او الشكوى منه وشيء آخر احب ان اكتب اليه النظر وهو للاطلاقات التي احدثها عن الطرق في حداثتي بها صديق يحرس دائما على ان يزداد الصعوبة بملاحظته في كل حال يرى أن من الخير ابداء الملاحظات عنه للصحة العامة .

انه لا بد من إيجاد بضعة مخازن ومراكز لتفوق بطريق المدينة قد كثر الزائرون لطريق .. ولوقت حادثة لاصح لك فان من الصعب جدا الاتصال بمحطات الاسعاف والسفاحات بين المحطات متباعدة وسيظل الصابون وقتاً طويلا الى أن يصاهم مقدراً لا يمكن من عمل شيء لم ..

دعوة للاكتتاب

في شركة الاسمنت السعودية المحدودة

بفضله تعالى تألفت شركة محدودة الضمان لانشاء مصنع للاسمنت والحير في المنطقة الغربية من المملكة العربية السعودية مقرها جدة وذلك بناء على الامتياز الممنوح لمعالي الشيخ عبد الله السليمان بموجب المرسوم الملكي رقم ٧٣١ وتاريخ ١٣٧٤-٥-١٢ وان من دواعي سرور المؤسسين لهذه الشركة ، وقد غطوا ٥١ ٪ من رأس المال . المكتتب به بموجب ما حول لهم الم رسوم الملكية الكريم المشار اليه آتفا - ان يوجهوا الدعوة الى المواطنين السعوديين الكرام للاكتتاب في الاسهم الباقية من رأس المال ومقدارها ٩٨ الف سهم .

وفي مايلي بعض المعلومات التي تهم المساهم السعودي الكريم :-

اولا - رأس المال المطروح للاكتتاب هو عشرون مليون ريال عربي سعودي ، مقسمة الى مائتي الف سهم .

ثانيا - قيمة السهم الواحد مائة ريال عربي سعودي . والحد الاعلى للاكتتاب مائة سهم فقط .

ثالثا - يتولى ادارة الشركة المؤسسون برئاسة معالي الشيخ عبد الله السليمان لمدة خمس سنوات من ضمنها مدة التأسيس ومقدارها سنتان ويتولى بعد ذلك مجلس ادارة تنتخبه الجمعية العامة للشركة مدته ثلاث سنوات بموجب نظام الشركة الداخلي .

رابعا - مدة الشركة خمسة وعشرون سنة تتجدد من تلقاء نفسها مدة خمسة وعشرين سنة اخرى .

ويرجو المؤسسون ان يبادر المواطنون السعوديون الكرام بالاكتتاب وتقديم الطلبات الى شركة الاكتتاب السعودية المحدودة بجدة وان يدفعوا الى البنك الاهلي التجاري بجدة او الى فروعه في المملكة العربية السعودية نصف قيمة الاسهم التي يقدمون طلب الاكتتاب فيها وذلك في خلال مدة تنتهي عند ظهر يوم الاربعاء الموافق ١٥ شعبان ١٣٧٥ .

وللؤسسين الحق في انقاص اسهم المكتتبين على التناوي الى المدى الذي يغطي الاسهم المطلوبة . وتصدر الشركة شهادات باسمهم المساهمين عند دفع كامل قيمة الاسهم في الوقت الذي يعين فيما بعد . وبالله التوفيق .



محلات عاشور تقدم

السجاد الشيرازي والبخاري الاوربي
انتاج مصنع فرانس تاني

لقد تقدمت الصناعات الأوروبية للسجاد في مقدمتها مصانع فرانس تاني لصنع السجاد اكثر من ثمانية عام وتبيع في العام الواحد بحوالي خمسة عشر مليوناً من الجنيحات لجميع اعحاء العالم لها مصنع بالجزائر وآخر ببلجيكا وعشرون مصنعا بفرنسا واحسن انواع السجاد المعروف بتحف اللوفر بباريس من اناجها تصنعه بالكاكن وباليدي ايضا في رسومات شرقية مجيئة ولوان زاهية على نسق الكاشاني الشيرازي صياغ ثابت لا يتغير بورة عالية مصنوعة من ارق انواع الصوف الخالص ١٠٠ ٪ مقاسات مختلفة بأسعار رخيصة

تحققوا من وجود شارة «تاني» على كل قطعة ومن الماركة الموجودة عليها

الوكيل الوحيد بالمملكة العربية السعودية

محمد مصطفى عاشور

اطلبوه من محلات محمد يوسف النافذ واخوانه بمكة والرياض ومن محلات عاشور بمكة شارع الاشراف

شيئا عن النور

والقاري .. م . ح . يندد باولئك الذين اتهم الله عليهم فاستفادوا من التيار الكهربائي في بيوتهم . ان بعضهم - كما يقول القاري - يشن بنور ضئيل يضمه على عتبة بيته ينير به منطقة واسعة يستفيد منها عابروا السبل خاصة في اوقات اداء صلاة الصبح وفي ظلام الليل ، لاسيما اذا كانت دورهم على الشوارع الرئيسية وهو يقول ان مضمون طفي ذلك النور بعد مضي وقت قصير من الليل خوطا على بضعة قرص سيخبرها لوني في النور الى الصباح الباكر .

وهو يقول ان معظم شارع السقفة - وهو رئيسي - محروم من النور ، والظلام يحيم على كثير من ارجائه كما أنه محروم من الرش - الا فيما ندر - وان الفيلار للتظاير بسبب مرور السيارات يسبب مضايقات كثيرة للسكان على جانبي الشارع . اما مسألة اولئك الذين لا يضمنون مصابيحاً كهربائية على واجهة دورهم .. واولئك الذين يطعنونها في وقت مبكر من الليل فاننا لا نستطيع ان نرتجمهم على فعل ذلك - رغم أنه ضروري ومتفق مع واجب التحدث بنعمة الله والرغبة في النفع لهجوم - فهم احرار في الله ، وان كنت ارى كثيرا منهم يؤذونه عن طواعية وينعوس بجولة على الحير .

ثم ان امانة العاصمة مثولة عن امانة الشوارع الرئيسية بما يجب شارع السقفة .. الذي يتسدى من المجلة وينتهي الى اجباد . كما ان الرش ضروري جدا .. ولا بد منه في كل يوم تهدئة الفيلار التائر الذي طامسا شك منه سكان المجلة .

جبريل بن جبريل

والقاري .. م . ح . يقول - تعجبنا على كثرة ما كتبت عن اختلاف اجرة سيارات « التاكسي » من جده الى مكة - ان قم للزور في جده هو الذي فرضها ، وهو يتسائل : هل تم ذلك من قبل الصلح على سائق تاكسيات !! أم ان السائقين انفسهم فوضوا العمل بنظام « السري »

سالم تزداد الاجرة !! وهذا لم يجد قم الرور بدأ من الزلزل على رغبتهم واخذوا يجرأ على الاحرة من جده الى مكة اربعة ريات والصغيرة وثلاثة ريات لبيوكس .

وهو يقول : ذلك تستطيع ان تسأحر سيارة صغيرة في جده من غير الوقوف العام - سيارات بمعدل ثلاثة ريات للفر الواحد بل انك تستطيع ان تفعل ذلك في الوقت نفسه ولكن جيداً عن رقابة مدوب قم للروور .. فقد صايف ان لاحظت للتدوب مرة في ساءتاق في

على احتال مياه السيول ولورغم هذا العمل الاضطرابي الذي لا بد منه سيثوه جمال السقفة وسيؤثر فيها كل التأثير فان لمصاراً أخرى ارجو ان يلاحظها المشتغلون بالعمل قد قبل لي ان اخلاف المستوى في هذه الجسور او الزلاعات سيكرن سبياً لا قدر الله في بعض الحوادث ولا بد من الاقل وسادامت لا توجد طريقة أخرى لتعادي حوادث السيول من وضع علامات عند كل جسر او مزماران يتسدى بها السائقون فيأخذون حذرهم ويجتنبون كثيراً من سرعة سيرهم .

وجداً لوضعت طبقة من الأسفلت فوق الطبقة الحالية التي ستكون خشونتها سيؤدي لانفجارات السيارات واعتقادان رجال معالي الشرح محمد بن لادن سيقفون ذلك واكثر منه ما يجلب الطريق صالحا لاجل للملاحظة او الشكوى منه وشيء آخر احب ان اكتب اليه النظر وهو للاطلاقات التي احدثها عن الطرق في حداثتي بها صديق يحرس دائما على ان يزداد الصعوبة بملاحظته في كل حال يرى أن من الخير ابداء الملاحظات عنه للصحة العامة .

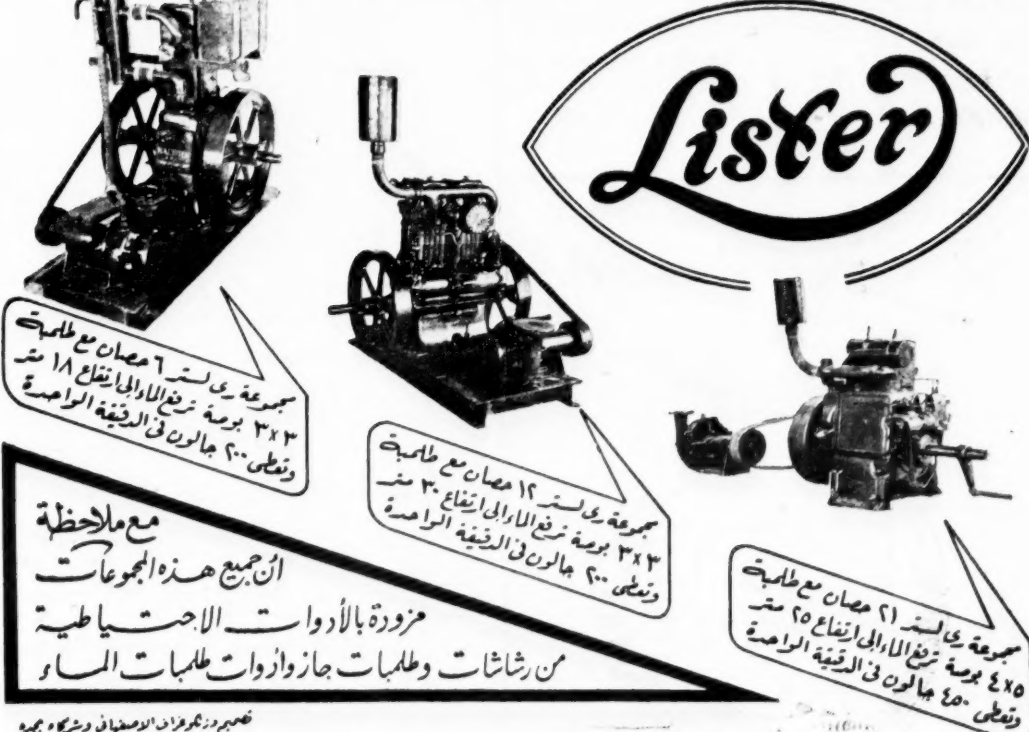
انه لا بد من إيجاد بضعة مخازن ومراكز لتفوق بطريق المدينة قد كثر الزائرون لطريق .. ولوقت حادثة لاصح لك فان من الصعب جدا الاتصال بمحطات الاسعاف والسفاحات بين المحطات متباعدة وسيظل الصابون وقتاً طويلا الى أن يصاهم مقدراً لا يمكن من عمل شيء لم ..

لستر

ديزل لستر - عالية - قوية - قليلة التكاليف

لفاتن بطيئة - ٦٥٠٠ لفة في الدقيقة استهلاك بسيط

لستر - تقدم البشري السارة لجميع المزارعين الكرام



تجدوا مجموعات لستر لذي في متناول ايديكم بأسعار زهيدة بمعارض - محمد علي صفرجي

المركز الرئيسي : جدة - الفروع : مكة - المدينة - الطائف - الدمام - الرياض